



# Dorpsraad Nieuwdorp

*p/a Pr. Bernhardstraat 27, 4455 BA Nieuwdorp  
tel. 0113 – 670095*

*e-mail : [reactie@dorpsraadnieuwdorp.nl](mailto:reactie@dorpsraadnieuwdorp.nl)  
<http://www.dorpsraadnieuwdorp.nl>*

Gemeente Borsele  
College van Burgemeester en Wethouders  
en gemeenteraad  
Postbus 1  
4450 AA Heinkenszand

Nieuwdorp 23, februari 2005

Betreft: Reactie dorpsraad Nieuwdorp op geluidwerende maatregelen rondom Nieuwdorp.

Geacht college en leden van de raad van de gemeente Borsele,

Op verzoek van gedeputeerde Poppelaars treft u hier de reactie van de dorpsraad Nieuwdorp op de plannen voor de geluidwerende maatregelen rondom Nieuwdorp. Tijdens de jaarvergadering van de dorpsraad Nieuwdorp op 17 februari jl. heeft gedeputeerde Poppelaars een toelichting gegeven. Hij gaf hierbij aan dat de provincie benieuwd was naar de mening van de dorpsraad over de plannen en dat opmerkingen hierover op prijs werden gesteld. Wij stellen het zeer op prijs dat de dorpsraad als serieuze gesprekspartner in dit traject betrokken wordt.

Ons werd verzocht om binnen een week een schriftelijke reactie op deze plannen aan de gemeente Borsele door te geven.

## **Visie dorpsraad**

De dorpsraad heeft in oktober 2004 een visie document aan GS toegezonden. Dit document is net als al onze documenten vanaf onze website te downloaden. In het visie document staat ondermeer aangegeven hoe wij middels dijken en geluidwerende maatregelen de invloed van het industriegebied en verkeer op Nieuwdorp wil beperken. Voor ons is het verkeersgeluid slechts één van de zaken die invloed hebben op de woonbeleving van de Nieuwdorpers

Wij zien in de aanleg van de voorziening tegen verkeersgeluidhinder tevens de mogelijkheid om de visuele overlast op de kern te beperken. De dorpsraad heeft zich ten doel gesteld om in de periode tot 2010 de woonbeleving te verbeteren doormiddel van initiatieven op een aantal gebieden. Het aanpakken van de verkeershinder is een van onze aandachtspunten. In onze reactie wordt daarom ook een aantal zaken aangehaald die niet alleen betrekking hebben op de geluidwerende maatregelen langs de Bernhardweg.

Hoewel onze reactie meer omvat dan een reactie op de getoonde plannen zult u als u het geheel heeft doorgenomen constateren dat onze ideeën op een redelijk eenvoudige manier, met een beperkt budget, te realiseren zijn. Wij zien in de toepassing van dijken een relatief goedkope manier om geluidhinder te beperken. Aangezien de voor de wet gescheiden geluid bronnen elkaar versterken geldt voor ons dat iedere beperking op één van de bronnen doorwerkt op het totaal van de bronnen. We gaan er vanuit dat u de dorpsraad in de uitwerking van de door ons



aangegeven fasen als gesprekspartner ziet en de komende jaren inspanningen doet om mee te werken aan onze ideeën.

Een afschrift van deze reactie is aan gedeputeerde Poppelaars toegezonden en wordt op onze website geplaatst.

Hoogachtend,

Dhr. J.G. Polderdijk,  
Voorzitter

Dhr. H.W.J. van Dam,  
Secretaris

### Geluidwerende maatregelen.

Zoals bekend mag worden verondersteld wachten we in Nieuwdorp al jaren op oplossingen tegen de geluidsoverlast. In november 2004 gaf Gedeputeerde Van Waveren nogmaals aan dat in het winterseizoen van 2004/2005 gestart zou worden met de aanleg van de verhoging op de dijk aan het einde van de Havenweg en dat, indien er budget vrij zou komen, de aanpassingen aan het viaduct in 2005 zouden worden doorgevoerd. Omdat tot op heden geen actie is ondernomen gingen we er vanuit dat de door diverse dorpsbewoners ingebrachte opmerkingen in de plannen zouden worden meegenomen.

Om nu geen verdere vertraging in de aanleg op te lopen, stellen wij u voor om de noodzakelijke geluidwerende maatregelen en de gewenste visuele maatregel in een aantal stappen uit te voeren. We geven de door ons voorgestelde fasen en realisatiejaren aan en werken deze vervolgens verder uit.

Fase	Omschrijving	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	Aanleg voorgestelde geluidmaatregelen						
2	Uitbreiden verhoging tot aan Frankrijkweg						
3	Aanleg dijken (Gronddepot)						
4	Aankleding dijken						
5	Aankleding Kruising Frankrijkweg						
6	Paddenpoel						
7	Verlagen op en afritten Bernhardweg						
8	Aanpassingen Sloeweg						
9	Aanleggen dijk Europaweg						

#### Fase 1 - Aanleg voorgestelde maatregelen

De plannen voor de verhoging van een gedeelte van de dijk aan de Havenweg en rond het viaduct zoals deze op 17 februari 2004 aan de dorpsraad Nieuwdorp zijn gepresenteerd zien wij als de eerste fase van het traject. We hebben op deze plannen geen inhoudelijke op- of aanmerkingen en hopen dat de uitvoering van deze werkzaamheden zo spoedig mogelijk aanvangt.

#### *Aandachtspunt: Bomen*

Door gedeputeerde Poppelaars is aangegeven dat de bomen aan de Bernhardwegzijde van de dijk worden afgevoerd. Wij zouden u willen verzoeken om te bezien of in plaats van rooien het mogelijk is deze bomen te verplaatsen naar een locatie elders binnen het plangebied. We gaan er vanuit dat de bomen aan de dorpszijde ongeschonden blijven, en dat op termijn nieuwe aanplant in de plaats komt voor de verwijderde bomen.

#### Fase 2 - Uitbreiding dijkverhoging tot aan Frankrijkweg

De provincie heeft bij monde van gedeputeerde Poppelaars aangegeven budget beschikbaar te hebben om een verdere ophoging van de dijk te realiseren. Na het doorvoeren van de eerste fase is het wat ons betreft de bedoeling dat het gedeelte tussen deze ophoging en de Frankrijkweg ook wordt opgehoogd. Hierbij zouden we willen dat het betreffend dijkvak wordt verlengd tot aan de Frankrijk weg (zie fase 5)

#### Fase 3 - Aanleg dijken

*Feit: Een auto die je ziet hoor je altijd...een auto die je niet ziet hoor je niet altijd!*

Omdat tijdens het maken van onze reactie onduidelijk was of er ook budget geraamd was om een dijk tussen Frankrijkweg en Sloeweg aan te leggen zoals in ons visiedocument staat hebben we deze 3<sup>e</sup> fase benoemd. Om het zicht op het verkeer te verminderen en daarmee de visuele hinder op het wegverkeer te beperken kan parallel aan fase 1 worden begonnen met de aanleg van dijken die het zicht op de Sloeweg en Bernhardweg wegnemen. De grond die elders in de provincie over is kan in de vorm van een dijk rondom onze kern worden geplaatst. De

uitspraak van gedeputeerde Poppelaars betreffende de tracé keuze van de Sloeweg (Verbreding van Sloeweg met al dan niet ontsluiting voor Heinkenszand) maakt de start van deze fase op korte termijn mogelijk.



#### **Fase 4 - Aankleding dijken**

De dorpsraad zou in overleg met de provincie graag de aankleding van de dijken op een later tijdstip verder uitwerken. Ons streven is deze grens tussen de industrie en woonlandschap groen aan te kleden met diverse soorten bomen en heesters.

#### *Aandachtspunt integratie met Sloebos:*

De dorpsraad ziet het Sloebos project als een onderdeel van de aanleg van een groene afscheiding van het industriegebied. Een aansluiting met de Sloekreek in de Quarlespolder is zeker haalbaar. De groengordel tussen Bernhardweg en Europaweg zou hier ook onderdeel van kunnen worden. Door de aanleg van een fietspad door deze smalle strook groen kan op eenvoudige wijze een slag op gebied van fiets en/of skate recreatie worden geslagen. Mits goed aangelegd zie je dan immers niet of een bossage 10 of 100 meter breed is.

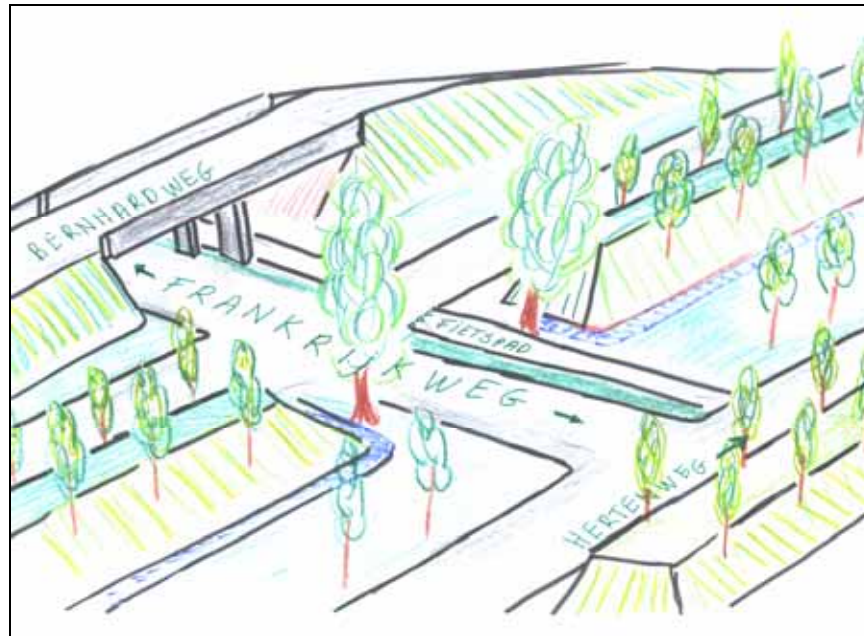
*De Quarlespolder die de resten van de Sloekreek herbergt valt onder de noemer aandachtsgebied landschap. In het visiedocument van de dorpsraad worden de dijk langs de Bernhardweg en de Quarlespolderweg benoemd als grens van haar aandachtsgebied met daarbij de opmerking dat dit gebied moet worden ingepast in de groene buffer rondom het industriegebied. Het Sloegebied is voor de dorpsraad een synoniem voor het industriegebied welke door de Bernhardweg en de dijken hiernaast hard wordt gemarkeerd.*

*De Sloekreek, aan de Oostkant van de Quarlespolder is een gebied met bovengemiddelde natuurwaarde. Het gebied zou, mits enigszins aangepast, conform provinciaal beleid: "Kansen voor onze omgeving" een onderdeel van een groene slinger moeten worden waardoor aansluiting tussen Sloebos en wellicht het Veerse meer wordt gerealiseerd. Door het aanleggen van fiets- en skate paden kan een recreatief aantrekkelijk gebied worden gecreëerd waarmee Nieuwdorp ook van de groene kant van het provinciale 2-sporen beleid kan meeprofiteren.*

*Extract uit de zienswijze op de artikel 19 procedure, lid 1 mbt windpark Bernhardweg.*

### Fase 5 - Aankleden ingang kern ter Hoogte van de Frankrijkweg

We hebben deze fase bewust losgekoppeld van de aankleding van de dijken omdat dit volgens ons gecombineerd moet worden uitgevoerd in nauw overleg met de gemeentelijke Borsele. Met de aanleg van deze dijken langs de Bernhardweg wordt een "poort" gecreëerd ter hoogte van Nieuwdorp. Wij zouden deze poort graag enigszins aangekleed zien met b.v. een tweetal grenslinden die de grens van Nieuwdorp en Sloegebied markeren. Hieronder staat een impressie van deze poort.



### Fase 6 - Paddenpoel

Gedeputeerde Poppelaars gaf aan dat er plannen waren voor de aanleg van paddenpoelen in de inham langs de Bernhardweg ter hoogte van de Sluisweg (zie afbeelding). Het lijkt ons om problemen vragen om naast een drukke weg dit soort voorzieningen te realiseren (paddentrek). Wij zien in een variant op het idee echter wel kansen. De dorpsraad zou graag zien dat deze inham voor dorpsbewoners en recreanten beschikbaar komt als een klein stukje natuurcompensatie. Dit kan volgens ons op eenvoudige wijze geschieden door; De huidige dijk te verleggen en het vrijkomende te voorzien van drinkputten en wat bomen. Met een picknick plaats erbij valt het perfect in te passen in de recreatieve wandel- en fietsroute die door de Quarlespolder loopt.





### Fase 7 - Verlagen op- en afrit Bernhardweg

*Feit: Hoe hoger het verkeer rijdt hoe verder het geproduceerde geluid over de kern draagt.*

*Feit: Hoe meer hoogteverschillen in het traject hoe meer afrem- en optrek geluiden.*

In Fase 7 vragen wij uw aandacht voor het verlagen van de op- en afrit van de Bernhardweg naar de Frankrijkweg aan de dorpszijde.



Het valt ons op dat alle verkeer dat gebruik wil maken van de Frankrijkweg vanaf de zijde van de Westerschelde tunnel richting Bernhardweg-West rijdt, eerst omhoog moet om vervolgens weer te dalen voor de afslag Frankrijkweg. Door deze hobbel weg te nemen kan volgens ons een aanzienlijke geluidreductie worden gerealiseerd. Voor het verkeer dat vanaf de Frankrijkweg de Bernhardweg richting Middelburg opkomt geldt hetzelfde. Door het verlagen van deze wegvakken gecombineerd met het aanleggen van de eerder in Fase 2 genoemde kan winst worden gemaakt. Deze voorgestelde aanpassingen kunnen t.z.t. in de plannen voor de aanpassing van de infrastructuur worden meegenomen.

*Extract uit het visiedocument "oplossingen voor Nieuwdorp" 2004 Dorpsraad Nieuwdorp*

### Fase 8 - Aanpassingen Sloeweg

In ons visie document en in onze tweede reactie op de plannen voor de aanpassingen Sloeweg die de dorpsraad in november 2004 aan het informatiepunt Sloeweg heeft gestuurd hebben we aangegeven dat het volgens ons mogelijk moet zijn om de Sloeweg richting Europaweg door te trekken. Wij denken dat deze visie levensvatbaar is en de mogelijkheid biedt om Nieuwdorp te ontzien omdat het verkeer dat van de Frankrijkweg gebruik maakt verminderd. Nu we begrepen hebben dat de functie primaire waterkering niet meer op te doorsteken dijk van toepassing is lijkt het ons een levensvatbaar idee. Wij zouden graag horen wat de uw visie hierop is.

#### *Aandachtspunt Sluipverkeer:*

Tijdens de jaarvergadering is in de discussie met gedeputeerde Poppelaars het sluipverkeer dat met hoge snelheid door Nieuwdorp rijdt ter sprake gekomen. Dit als gevolg van de opmerkingen over de knip in de N254. Een inwoner gaf in onze ogen terecht aan dat met het leggen van een knip ter hoogte van 's Heer Arendskerke de overlast zich verplaatst naar onder meer onze kern. Immers men kan dan kiezen tussen de N62 en de postweg. Via de postweg bereikt men via Lewedorp en Nieuwdorp het industriegebied.

Er zijn hiervoor overigens een aantal oplossingen denkbaar zoals:

- delen van de route tijdens de spitsuren afsluiten voor niet bestemmingsverkeer. Dit kan volgens ons door e.e.a middels borden aan te geven én door handhaving. Middels een kaart/kenteken kan worden bepaald of iemand tot de sluipverkeer groep hoort!
- Ook is het mogelijk om middels obstakels het sluipverkeer te ontmoedigen

We zijn het eens met de door gedeputeerde Poppelaars gestelde opmerking dat sluipverkeer dat hard door Nieuwdorp rijdt te maken heeft met mentaliteit. We vinden dit echter een te gemakkelijk excuus dat niet standhoudt als het ongelukken oplevert. Overigens gaan we ervan uit dat een beter doorstromende N62 de sluipverkeer overlast hier zal verminderen. Wij zouden graag de visie van gemeente en provincie horen op het gebied van Sluipverkeer rondom het industriegebied.



## *Aandachtspunt geluid / stofhinder:*

Wij willen langs deze weg nogmaals uw aandacht vragen voor het fenomeen geluid- en stofhinder. De overlast hiervan kan volgens ons bij de infrastructurele aanpassingen door het aanleggen van kruisingen op- en beneden maaiveld niveau worden verlaagd. In plaats van het aanleggen van hoog oprijzende kunstwerken zouden we de provincie willen vragen om aandacht te besteden aan verzonken kunstwerken. Door bijvoorbeeld de Sloeweg in een bak te plaatsen kan vanaf de kruising stoofweg deze overlast door het wegverkeer op een relatief eenvoudige manier worden vermeden. De omwonenden van de kruising bij de Stoofweg worden hiermee ook ontzien.

## **Fase 9 - Verhogen dijk Europaweg**

Spoorlawaaai staat net als verkeer en industrielawaai als aparte geluidbron te boek. Met de aanleg van de Havenspoorlijn wordt het rangerend treinverkeer intensiever. We hebben dit als dorpsraad al aangegeven tijdens de laatste inspraak ronde betreffende de Sloelijn. Toen werd aangegeven dat hoewel de impact op de kern groter wordt, de wettelijke grens niet wordt overschreden. We hebben kunnen constateren dat met de inzet van geluidbeperkende maatregelen op de treinen van Cobelfret de overlast al redelijk is teruggedrongen. Wij denken dat met een geringe verhoging op de primaire waterkering langs de Europaweg het geluid van het straks toenemende treinverkeer nog verder kan worden ingeperkt. De voorgestelde dijk (**bijlage - dijk C**) neemt ook een groot gedeelte van het verkeerlawaaai op van het over de Europaweg rijdend verkeer.

## **Samenvattend**

Met het uitvoeren van deze in deze reactie genoemde stappen wordt de visuele en hoorbare verkeerhinder in een aanvaardbare periode teruggedrongen. De uitvoering van deze stappen wordt één van de doelstellingen van de dorpsraad gerealiseerd. "Het terugdringen van de overlast door het wegverkeer". De punten 5 en 6 zorgen er daarnaast voor dat Nieuwdorp ook een stuk aantrekkelijker wordt voor bewoners en recreanten.

Dorpsraad Nieuwdorp,  
Februari 2005

## BIJLAGE 1

### Schets plangebied



Uitleg bij de kaart:

- Fase 1,2 en 3: De bestaande en 2 nieuw aan te leggen dijken zijn in groen aangegeven
- Fase 6: In het blauw staat de te verleggen dijk ingetekend waarmee een door recreanten te gebruiken rustplaats kan worden gecreëerd. Deze kan worden aangekleed met een paddenpoel of drinkplaats en worden ingeplant met streekeigen bomen en heesters.
- Fase 8: In rood aangegeven treft u de aanpassingen aan die aan de wegen zouden moeten plaats vinden. Ter hoogte van de kruising Bernhardweg/Frankrijk weg zouden de op- en afritten van de weg verlaagd moeten worden. Bij de aanpassingen aan de Sloeweg zou de doorsteek naar de Europaweg als een optie moeten worden overwogen
- Fase 9: In geel aangegeven ziet u de verhoging van de dijk langs de Europaweg ingetekend waarmee geluid van trein-, auto- en industrielawaai wordt verminderd.